

UPUTE ZA JEDRENJE

1. ORGANIZATOR

1.1. Jedriličarski klub «Špinut» - Lučica 7, 21000 Split, mob. 0917838853
e-mail: spinutjk@gmail.com

2. PRAVILA:

- 2.1. Pravila jedriličarskih natjecanja 2025-2028 (RP).
- 2.2. Pravila klase Optimist i svih ostalih klasa Sportskih jedrilica koje se natječu.
Dozvoljena je upotreba pomičnih kobilica i balastnih tankova.
- 2.4. Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 3 – ISAF WORLD SAILING
- 2.5. Pravilnik HJS o registraciji i verifikaciji u jedriličarstvu.
- 2.6. Pravilnik o reklamiranju i Dodatak Pravilniku o reklamiranju HJS.
- 2.7. Oglas za regatu
- 2.8. Ove Upute za jedrenje
- 2.9. Službene obavijesti Regatnog odbora i organizatora. Obavijesti mogu mijenjati Upute za jedrenje.
- 2.10. Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA:

- 3.1. Priopćenja natjecateljima objavljivat će se na službenoj oglasnoj ploči ispred doma JK "ŠPINUT" i na web stranici J.K.Špinut.
- 3.2. Svi su se natjecatelji dužni obavještavati putem oglasne ploče. Prije starta obavijesti o izmjenama objavljivat ćemo putem radio stanice na kanalu 77.

4. IZMJENE U UPUTAMA ZA REGATU.

- 4.1. Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se najkasnije do 09:00 sati dana 23.05.2026.

5. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

- 5.1. Datumi i satnica natjecanja (jedrenja) – za sve prijavljene jedrilice:

ČETVRTAK I PETAK 21. I 22.05.	17 do 19 h	Pregled prijava za regatu.
PETAK 22.05.	21:00 h	Objava Startne liste .
SUBOTA 23.05.	12:00 h	Start „A“-Rute klasa Optimist i rute „B“ ostale male sportske jedrilice
SUBOTA 23.05.	12:15 h	Start „B“ -Rute Krstaši
SUBOTA 23.05.	19:00 h	Podjela nagrada

- 5.2. Organizator zadržava pravo izmjene satnice.

6. ZASTAVA UPOZORENJA

- 6.1. Zastava upozorenja za jedrilice klase Optimist biti će zastava JK ŠPINUT.
6.2. Zastava upozorenja za Sportske jedrilice i Krstaše biti će zastava JK ŠPINUT

7. PODRUČJE NATJECANJA

- 7.1. Područje natjecanja je prikazano skicom u Dodatku.

8. KURSEVI

8.1. „A“ Ruta - KLASA OPTIMIST:

START ZAPADNO OD ULAZA U GRADSKU LUKU SPLIT – KONTROLNI PROLAZ IZMEĐU GLAVE LUKOBRANA I PLUTAČE BROJ 2 (RT MARJAN ZELENO SVJETLO) – CILJ „A“ IZMEĐU SIGNALNOG JARBOLA JK ŠPINUT S DESNE I PLUTAJUĆE OZNAKE BROJ 3 S LIJEVE STRANE (vidi skicu).

8.2. „B“ Ruta - KRSTAŠI i OSTALE SPORTSKE JEDRILICE:

START ZAPADNO OD ULAZA U GRADSKU LUKU SPLIT – PLUTAČA BROJ 1 (ostaviti desno) – ISTOČNI RT ČIOVA (ostaviti lijevo) – ZAPADNI RT POLUOTOKA MARJAN (ostaviti desno) – – OTOČIĆ ŠKOLJIĆ (ostaviti desno) – CILJ „B“ ISPRED JK ŠPINUT IZMEĐU OZNAKE PLIČINE-GARIFULIN S DESNE I PLUTAČE BROJ 3 S LIJEVE STRANE (vidi skicu).

8.3. Skica u priloženom Dodatku prikazuju približne kursove, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

8.4. Prolaz između glave lukobrana i PLUTAČE BROJ 2 (zapadni Rt Marjana zeleno svjetlo) nije obvezujući za Sportske jedrilice i Krstaše !

8.5. Tablica prikazuje predviđeno vrijeme starta, kursove i planirane duljine rute za svako jedrenje.

	DATUM - SAT	KURS	DULJINA RUTE
KLASA OPTIMIST	23.05. u 12:00	SPLIT – PROLAZ RT MARJAN – CILJ „A“	3,3 Nm
OSTALE MALE SPORTSKEJEDRILICE	23.05. u 12:00	SPLIT – PLUTAČA BROJ 1 - RT ČIOVA – RT MARJANA – ŠKOLJIĆ - CILJ „B“	7,3 Nm
KRSTAŠI	23.05. u 12:15	SPLIT – PLUTAČA BROJ 1 - RT ČIOVA – RT MARJANA – ŠKOLJIĆ - CILJ „B“	7,3 Nm

9. OZNAKE

9.1. Oznake će biti CRVENE i ŽUTE plutače.

10. START

10.1. Natjecanja (jedrenja) započeti će prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja **5 minuta** prije signala starta.

Pogonski motori, pramčani motori te generatori moraju biti isključeni najkasnije do signala pripreme!

Zbog potrebe obavljanja neometanog komercijalnog pomorskog prometa, kormilari se upozoravaju:

- **da se prilikom isplovljenja iz luke Split ne udaljavaju više od 100 metara od lukobrana ACI marine**
- **da boravak u akvatoriju Luke svedu na minimum**

SIGNAL	VRIJEME	ZASTAVA	ZVUK
Upozorenja – „A“	5 minuta	ZASTAVA JK ŠPINUT	Jedan
Upozorenja – „B“	5 minuta	ZASTAVA JK ŠPINUT	
Pripreme	4 minute	„P“ „I“ ili CRNA	Jedan
Jedne minute	1 minuta	Spušta se zastava pripreme	Jedan dugi
Starta	0	Spušta se zastava upozorenja	jedan

10.2. Start svih jedrenja : Linija starta svih jedrenja postavit će se južno od poluotoka Sustipan između dvije crvene plutače.

10.3. Jadrilica koja ne starta u roku od 10 minuta nakon signala starta bodovat će se DNS (Nije startala). Ovo mijenja pravilo A4.

11. CILJ

11.1. Linija cilja za klasu Optimist biti će između signalnog jarbola s plavom zastavom na platou ispred JK Špinut i crvene plutače broj 3 usidrene oko 30 m u smjeru SJEVERA.

11.2. Linija cilja za Sportske jadrilice i Krstaše biti će između OZNAKE PLIĆINE-GARIFULIN I PLUTAČE br. 3. Do njih se dolazi nakon obilaska otočića Školjić iz pravca NE. Približan kompasni kurs prema cilju – 202° (vidi skicu).

11.3. Prolaz jadrilica kroz cilj signalizirati će se jednim (1) zvučnim signalom.

12. KONTROLNI PROLAZ MARJAN - POMOĆNI CILJ

12.1. Primjenjivat će se isključivo za klasu OPTIMIST. Redoslijed na Obaveznom kontrolnom prolazu pored Rta Marjan (između glave lukobrana i zelenog svjetla oznaka br. 2) može se bodovati kao konačan plasman klase OPTIMIST. Samo u tom će slučaju RO na glavi lukobrana istaknuti PLAVU zastavu i zastavu «S» MSK. Ovi signali obavještavaju natjecatelje da se jedri skraćena ruta, te da su nakon prolaska navedenom linijom u tom akvatoriju dužni čekati svoje trenere.

13. VREMENSKA OGRANIČENJA

13.1. Vremensko ograničenje za sve klase je 17:00 sati.

Jedrilice koje ne uspiju završiti u ograničenom vremenu kako je propisano ovom uputom biti će bodovane DNF (Nisu završile). Ovo mijenja pravila 35 i A4.

14. PREGLED JEDRILICA

14.1. RO može pregledati bilo koju jedrilicu u svakom trenutku. Ukoliko jedrilice ne udovoljavaju pravilima klase ili pak zahtjevima Posebnih propisa sigurnosti za regate kategorije 3, RO će uložiti prosvjed po RP 60.2(a).

15. RADIO I GSM VEZA

15.1. Radni kanal RO je VHF 77. VHF radio uređaji na krstašima sudionicima moraju biti uključeni za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO. Broj mobitela RO je: 098 892622

U slučaju odustajanja ili havarije član posade krstaša mora čim prije o tome obavijestiti RO putem VHF radio stanice ili mobilnog telefona.

16. PROSVJEDI

16.1. Pismeni prosvjedi će se primati u kancelariji organizatora najkasnije do 17:30 sati. Ovo mijenja RP 61.3. **Dodatak pravilu 61.1(a) RP-a: jedrilice koje imaju namjeru prosvjedovati moraju odmah po ulasku u cilj dovikom obavijestiti RO o broju na jedru prosvjedovane jedrilice.**

16.2. Bilo koja upotreba pogonskog motora, pramčanog motora ili generatora između signala pripreme i prolaska kroz cilj mora se pismeno obrazložiti RO unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.

16.3. Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi se moraju tamo dostaviti do vremenskog ograničenja za prosvjede.

16.4. Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objavit će se na oglasnoj ploči najkasnije trideset minuta nakon isteka prosvjednog vremena.

16.5. Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena.

17. BODOVANJE:

17.1. Poredak svake prijavljene jedrilice boduje se posebno za svaku klasu i skupinu predviđenu Oglasom regate prema RP - Dodatak A. Primijenit će se sustav niskih bodova.

17.2. Sve jedrilice sudionice regate, bodovat će se dodatno za ekipni redoslijed prema dole navedenim kriterijima:

- Kod klasa i skupina kod kojih je prijavljeno manje od 5 jedrilica (minimum čine 3 jedrilice), prva dobiva 50, druga 40, treća 30 a četvrta 20 bodova.

- Kod klasa i skupina s 5 i više prijavljenih jedrilica, prva dobiva 100, druga 80, treća 70, četvrta 60, peta 50, a šesta i sve ostale jedrilice plasirane ispod šestog mjesta dobivaju po 20 bodova.
- Iznimku čine jedrilice koje će unutar svojih klasa i skupina biti bodovane shodno kraticama DSQ, DNF, OCS, BFD, DNS, DNC, RAF ili SCP . Navedene će jedrilice ostvariti 0 bodova u klasifikaciji ekipnog redoslijeda.

18. KAZNE:

18.1. Za slijedeće prekršaje će Regatni odbor bodovati prekršitelje sa DSQ bez prethodne rasprave (saslušanja) u skladu s Dodatkom A5 Bodovanje, nadopunjenog kako slijedi:

- Prekršaj RP 28 Jedrenje kursa.

18.2. Za slijedeće prekršaje će Odbor za prosvjede kazniti prekršitelje bez rasprave kako slijedi:

- Prekršaj RP 42 Poriv – DSQ
- Netočni podaci uneseni u Prijavu za regatu – DSQ po RP 3.

19. KAZNE ZA PREKRŠAJ RP DIO II:

19.1. Dva okreta definirana RP 44.2

19.2. Jedrilica može prihvatiti bodovnu kaznu po RP 44.3.

Dodatak na njeno mjesto završavanja iznosi tri (3) boda.

20. ODGOVORNOST:

20.1. Svaka jedrilica i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik ili kormilar moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.

20.2. Organizator i Regatni odbor otklanjaju svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode jedrilica, natjecatelja ili trećih osoba, bilo na moru ili kopnu prije, za vrijeme i poslije regate. Ovo se također odnosi na štete ili nezgode koje eventualno mogu nastati od posljedica proizišlih iz same regate.

20.3. Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili kormilara da su trup, jarboli, jedrilja, motor i sva oprema u dobrom stanju. Odgovorna osoba mora upoznati posadu sa sigurnosnom opremom te svim mjerama sigurnosti.

20.4. Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje ili se povući iz njega, isključiva je odgovornost posade - vidi ISAF-ovo temeljno pravilo Dijela 1 - RP 4 Odluka o natjecanju.

20.5. Prihvaćanje prijave za regatu ni na koji način ne smijemo dovoditi u vezu s prihvaćanjem odgovornosti za sigurnost jedrilica tijekom regate od strane RO ili Organizatora.

U Splitu, 20. svibnja 2026.

REGATNI ODBOR